■ 型式

型名	型式	型式（配線タイプ）	型式（シガージャックタイプ）
運行管理連携型	XDR-55URG	XDR-55URG-B	XDR-55URG-S
標準型	XDR-55HG	XDR-55HG-B	XDR-55HG-S
簡易型	XDR-55KG	XDR-55KG-B	XDR-55KG-S
スタンダード型	XDR-55S	XDR-55S-B	XDR-55S-S
オプション	一括管理ソフト　:XDR-SCD、カメラカバー :XDR-C、GPS 内蔵ブラケット:XDR-GBR		

■ 製品仕様及び規格

外形寸法	約90(W)×55(H)×28(D)mm(取付部含まず)	重　量	約75g
カメラ	150万画素CMOSセンサー	カメラ画角	水平：約119°　垂直：約96°　対角：約141°
録画保存	常時録画、イベント録画(イベント前10秒、イベント後20秒)	録画解像度	640×480pix（録画フレーム数 20〜30 f/s）
記録方法	常時記録保存 + イベント発生時は別フォルダーへ保存		
記録データ	【XDR-55S】録画、録音、Gセンサー情報、年月日、時間 【XDR-55KG】録画、録音、Gセンサー情報、GPS情報(年月日、時間、場所) + EMS情報 【XDR-55HG / XDR-55URG】録画、録音、Gセンサー情報、GPS情報(年月日、時間、場所) + EMS情報、速度(車速センサー)		
録画媒体	SDカード(標準4GB)最大32GBまで対応(長時間録画を希望の際は容量の多い別売品のSDカードをご購入ください)		

録画時間

	記録フレーム	4G	8G	16G	32G
常時録画	30Fps	約3時間	約6時間	約12時間	約24時間
	25Fps	約4時間	約8時間	約16時間	約32時間
	20Fps	約6時間	約12時間	約24時間	約48時間
イベント録画	30Fps	約1時間20分	約2時間40分	約5時間20分	約10時間40分
	25Fps	約1時間40分	約3時間20分	約6時間40分	約13時間20分
	20Fps	約2時間30分	約5時間	約10時間	約20時間

録画条件	常時録画 約2分単位、イベント録画 約30秒単位　※ 但し録画条件、SDカードの容量で変化します。					
手動録画	あり	消費電力	2.2W(Max)	電源電圧	DC12V / DC24V	動作温度	-20℃〜70℃
PC使用環境	Windows　Vista ／ 7 ／ 8					
取付方法	本体をブラケットに装着後、ブラケットの両面テープをはがしてフロントガラスに貼り付けます。					
付属品	【共通】電源ケーブル※1（ヒューズ2A）、ブラケット※2、SDカードリーダー、電源ケーブル用固定クリップ、取扱説明書 / 保証書 【XDR-55URG/XDR-55HG/XDR-55KG】EMS運行管理システム・専用ビューア入CD、SDカード（4GB） 【XDR-55URG/XDR-55HG】車速センサーケーブル 【XDR-55S】SDカード（4GB、専用ビューアソフト入） ※1：電源ケーブルは、配線タイプとシガージャックタイプで異なります。 ※2：XDR-55KG/XDR-55HG/XDR-55URG のブラケットはGPSを内蔵しています。					
オプション	ドライブレコーダー搭載車ステッカー、RCAケーブル、SDカード (8G、16G、32G) 一括管理ソフト、カメラカバー、GPS内蔵ブラケット					

■ 音声ガイダンス

本体状態	音声案内
SDカードが入っていない時	メモリーカードが入っていません
フォーマット時点から20日経過時	SDカードのフォーマットをお勧めします　セットボタンを5秒間押してください
衝撃を検出した時	シャッター音
GPS受信時	GPSを受信しました
設定された経済速度を超えた時	スピードの出し過ぎに注意してください
長時間電源が入った状態で速度が一定速度	長時間アイドリングが続いています
車速設定が正しく完了した時	車速設定が完了しました

■ 製品取付図

※ GPS はブラケット内蔵です。（XDR-55S を除く）

※ 映像の基準に必要となりますので
車体の一部が映る角度に調整してください。

【乗用車の場合】

ガラス面

【大型車の場合】

ガラス面

【カメラカバー装着例】

型番：XDR-C

【製品ご使用に関するご注意】

- 本製品は、万が一の事故発生時に映像を記録することを目的とした装置ですが、すべての事故映像を録画することを保証したものではありません。センサーの設定値や事故の状況によっては、録画されないことがあります。
- 万が一録画されなかった場合や、録画した映像データが破損した場合などについて、弊社は一切責任を負いません。
- 本製品を設置する際には、「道路運送車両法に基づく保安基準」を厳守し、運転者の視界を妨げない位置に設置してください。
- 記録された映像は事故原因検証に対して補助的なデータになりますので、必ずしも証拠効力があるとは限りません。
- パソコン使用環境は全てのタイプで動作を保証するものではありません。
- SDカードエラーが発生した場合はフォーマットを必ず行ってください。エラー状態では録画がされません。定期的なフォーマットが必要です。

⚠ 安全に関するご注意

- ◆ ご使用の際は、必ず「取扱説明書」をお読みの上、正しくお使いください。
- ◆ 走行中のドライバーによる操作はしないでください。また、操作をする場合は必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。
- ● 製品の外観、仕様および定格などは改良のため、予告なく変更することがあります。
- ● 商品の色調は印刷のため実際と若干異なる場合があります。

※ このカタログは2014年4月現在のものです。

WATEX 株式会社ワーテックス
http://www.watex-net.com

（本　　社）〒373-0004
群馬県太田市強戸町 162 番地 13
TEL 0276-55-3738　FAX 0276-55-3761
TEL 0120-25-3930(フリーダイヤル)

（東京営業所）〒116-0013
東京都荒川区西日暮里5丁目2番19号リレント第2西日暮里5階
TEL 03-6458-3988　FAX 03-3891-2631

（大阪営業所）〒532-0003
大阪府大阪市淀川区宮原4丁目4番63号新大阪千代田ビル別館6階J号室
TEL 06-4867-3498　FAX 06-4807-7730

全日本トラック協会助成金対象製品*

XDR-55

ドライブレコーダー XDR-55 シリーズ

XDR-55URG（運行管理連携型）
XDR-55HG（標準型）
XDR-55KG（簡易型）
XDR-55S（スタンダード型）

*XDR-55KG、XDR-55S は対象外の県があります。
各県のトラック協会でご確認ください。

* GPS 内蔵ブラケット装着時

150万画素鮮明画像だから
前方車両ナンバーがはっきり見える！

GPS内蔵型ブラケット採用
*XDR-55Sを除く

専用ビューア ※画像はハメ込みです。

赤い線で軌跡が表示されます。

EMS(エコドライブマネジメントシステム)による運行管理ソフト付き
*XDR-55Sを除く

約4〜68時間の長時間常時録画＋イベント録画

報告書類の作成がらくらく！

「事故報告書」作成機能
*XDR-55Sを除く

「運転日報」作成機能
*XDR-55URGのみ

ヒヤリハット抽出
走行軌跡表示
カメラカバー（業界唯一）

音声によるお知らせ機能つき
（スピードの出しすぎ、SDカードエラー）

ローコストドラレコ初の一括管理ソフト発売！

ドライブレコーダー

XDR-55 シリーズ

高機能で安心！安全運転！
ドライブレコーダーならワーテックス

事故防止に！

警告音を鳴らす速度を設定でき、設定スピードを超過すると警告音でお知らせします。スピードの出し過ぎを防いで安全運転を。

無駄を省く！

走行情報として記録される走行軌跡表示を使用して、定番ルートの無駄を見極める事で、時間短縮とコスト削減にもつながります。

EMS（エコドライブ・マネジメント・システム）が安全・安心な運行に効果を発揮します。

コスト削減

運行中の音声警告や、安全教育により事故を減少させ、保険料や、走行燃費への効果が期待できます。また、運転スタイルの見直しを行い無駄なアイドリングを少なくする事でコスト削減を図れます。

データをもとに安全運転教育

走行日誌へ記録されるデータの分析によって、より効果的な運転指導を行えます。速度オーバーや無駄なアイドリングを削減する事によって CO_2 排出量の軽減も期待でき、地球環境にも優しい。ドライバースキルがUP することで事故を防ぎエコドライブへの意識向上も期待できます。

やっぱり大切キレイ記録！150万画素

150万画素だから、鮮明画像！
映像キレイで安心！夜の記録も鮮明です。

XDR-55シリーズは150万画素カメラを採用。路上での走行記録も画像がハッキリ見やすい事がなにより重要です。もしもの事故の検証にも大変有効な記録情報。思いがけない危険が潜んでいる夜中の走行記録も安心です。

150万画素

30万画素

パスワードで管理もできる EMS ビューワーでしっかりマネジメント

EMS（エコドライブ・マネジメント・システム）各種機能

走行日誌
車両のエンジンをスタートさせた時点から、切るまでの走行距離、経路を表示します。確認したいファイルをクリックすると、その地点のマップを表示させます。

駐車・停車
車両の駐車・停車情報を記録します。停車開始時間をアドレスと一緒に地図に表示します。

急加速／急減速
車両の急加速／急減速の記録を見る事ができます。地図情報によって、急加速／急減速の発生した場所を表示しますので、危険個所を再認識する事ができます。

走行報告
平均速度、急加速の回数、急減速回数、過速距離（スピードオーバー距離）を表示。

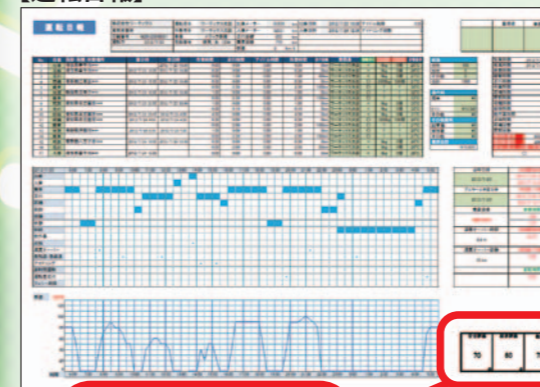
燃費
給油量に基づき、満タン法で燃費を計算。運行管理の燃費の参考にできます。エコドライブ指導の資料数値に。

エコドライブ（スピードオーバー）
任意のエコ走行数値（経済速度）設定ができ、それを超過した走行記録を表示、記録します。

らくらく運転報告

「運転日報」「事故報告書」出力機能で報告書類作成をサポート！

EMS には、これまでドライバーが**手書き**で記録を行っていた「運転日報」「事故報告書」を**フォーマット出力できる機能が搭載**されています。報告者の負担を軽減、運用状況の報告も簡易です。エクセル形式で書き出しが出来ますので、データの流用をしたい場合も便利です。

【運転日報】 ※ XDR-55URG のみ

ドライバー評価
自動で計算、表示されます。

【事故発生報告書】

日時・場所の自動入力

添付したい静止画像と地図をワンクリックで貼り付け！

【機種比較表】

型　名	Gセンサー情報（衝撃感知センサー）	新機能 セキュリティ（管理パスワード）	新機能 事故報告書作成機能	GPS&グーグルマップ	速度計測	EMS	燃費	新機能 ヒヤリハット	新機能 走行軌跡表示	運転日報作成機能	ドライバー評価	新オプション データ一括管理ソフト
運行管理連携型 **XDR-55URG**	●	●	●	●	パルス信号	●	●	●	●	●	●	●
標準型 **XDR-55HG**	●	●	●	●	パルス信号	●	●	●	●	−	−	●
簡易型 **XDR-55KG**	●	●	●	●	GPS	●	●	●	●	−	−	●
スタンダード型 **XDR-55S**	●	●	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−

※ 新オプションは有償提供です。